

SERIES BULLETIN: 2/2023

Datum : 12 september 2023

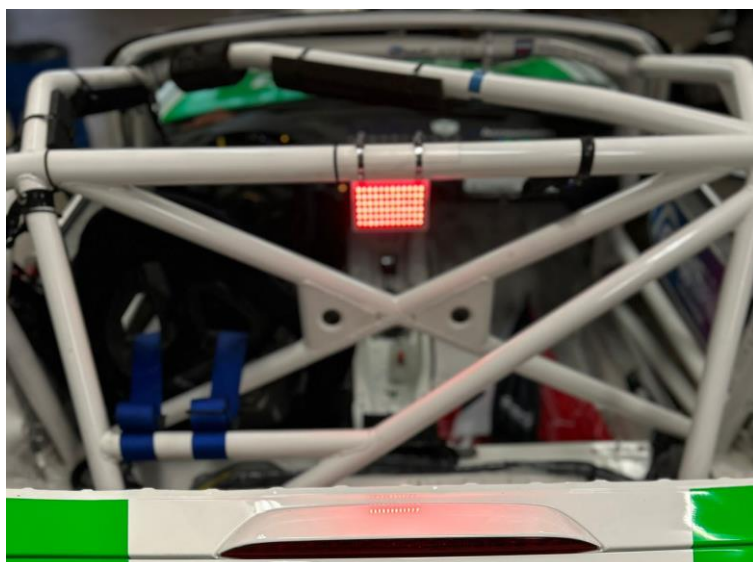
Betreft : FIA rainlight en extra oliedruksensor.

1. FIA Rainlight verplicht.

Met ingang van het evenement in Zandvoort op 15-16-17 September 2023 wordt de aanwezigheid van een FIA goedgekeurd regenlicht zoals omschreven in artikel 2.18 "Verlichting" van het Technische Reglement (permit nummer 0311.23.103) verplicht.

Vanaf deze datum volstaat het standaard mistachterlicht niet meer.

We hebben een complete kit samengesteld met het mistachterlicht, type BAS089 die gemonteerd te worden in het midden van de achterste en bovenste rolbeugel en elektrisch gekoppeld te worden aan het standaard mistachterlicht. In de kit zit het mistachterlicht, het bakje en de installatiematerialen. De gesponsorde kosten van de complete set bedragen € 50.- ex BTW en zijn vanaf donderdagmiddag af te halen op het circuit Zandvoort bij onze organisatie.



2. Extra oliedruk- en temperatuursensor.

Om een betere controle te hebben op de oliedruk en olietemperatuur van de motor is het plaatsen van een extra sensor gekoppeld aan het AIM systeem met onmiddellijke ingang toegestaan conform onderstaande beschrijving:

Maxda MX5 cup uitbreiding dataloggingsysteem AIM MXM met oliedruk- en olietemperatuursensor, leverbaar via ALBI Engineering.

De set bestaat uit:

- Temperatuursensor AIM pt100 1/8 npt
- Adapter M14 carterplug
- Verlengkabel 3.5m
- Oliedruksensor 0-10 bar M10x1
- Adapter Y – 1/8 npt
- Verlengkabel 3.5m

Beschrijving montage:

Monteer de temperatuursensor met een klein beetje Loctite in de bijgeleverde M14 adapter/carterplug.



Installeer de originele drukschakelaar en druksensor ook met een beetje Loctite in de Y-adapter. Monteer de Y-adapter voorzichtig in het motorblok, met ook wat Loctite en juiste moment.



Sluit de oliedruksensor aan op Channel 2 en de olietemperatuursensor op Channel 3 op de kabelboom van de AIM MXM dashlogger. Zie labels aan de losse kabels van het dash.

Er zijn 2 manieren om de sensoren toe te voegen aan de huidige configuratie. Update eerst de versie Racestudio3 software op de pc via 'Web updates' (wolkje, rechtsboven op pagina in RS3 software) en download ook de MXM firmware en voer deze uit (knop Update device).

Daarna kun je de huidige configuratie 'Receive' doen zodat je met RS3 software deze configuratie kunt openen en bekijken. Bij het openen van deze configuratie vraagt RS3 of je custom sensors wilt toevoegen aan de database en klik dan op OK. In de originele configuratie zijn al op Channel 2 de druksensor en op Channel 3 de temperatuursensor geconfigureerd en kunnen dan aangevinkt worden.



All **MXM v2 mx5 cup**

Save Save As Close Transmit

Channels ECU Stream CAN Expansions Math Channels Status Variables Parameters Shift Lights and Alarms Power Outputs Display

ID	<input checked="" type="checkbox"/>	Name	Function	Sensor	Unit	F
RPM	<input type="checkbox"/>	RPM	Engine RPM	RPM Sensor	rpm	2
Spd1	<input type="checkbox"/>	Speed1	Speed	Speed Sensor	km/h 0.1	2
Spd2	<input type="checkbox"/>	Speed2	Speed	Speed Sensor	km/h 0.1	2
Ch01	<input checked="" type="checkbox"/>	Difftemp	Temperature	AIM PT-100	C	5
Ch02	<input checked="" type="checkbox"/>	Oilpress	Oil Pressure	10bar	bar 0.1	1
Ch03	<input checked="" type="checkbox"/>	Oiltemp	Oil Temperature	AIM PT-100	C	1
Ch04	<input type="checkbox"/>					1

Je kan een alarm toevoegen zoals bijvoorbeeld:

Create New Alarm

Description: Oilpress low

Import Export

If: All of the following conditions are true:

Oilpress	less than	bar	0.5	-	+
ECU RPM	greater than	rpm	800	-	+

then trigger the following action(s):

Popup Message timed	OILPRESS LOW	until alarm end	-	+
LED 1	fast blinking	Red	-	+
LED 2	fast blinking	Red	-	+

Until: condition no longer met

Je kunt ook een complete MX5 configuratie opvragen bij ALBI Engineering. Deze wordt per mail toegestuurd en kun je vergelijken met de huidige configuratie.

Wellicht zijn er verschillen ingesteld qua alarmen of display weergave en kun je dan kopiëren. Je mag uiteraard ook de huidige configuratie mailen (Export) naar ALBI en dan past Erik Albertsma hem aan naar wens. Bij het openen van deze configuratie vraagt RS3 of je custom sensors wil toevoegen aan de database en klik dan op OK.

In de nieuwe 2023 auto's zit de MXM v2, dit is in de software een apart type en dus ook configuratie. Het is niet mogelijk een v2 configuratie in de eerste serie te transmitten of vice versa.

Nadere informatie en bestelling via:

ALBI Engineering
info@albi-engineering.nl
0031625022978
Ing. Erik Albertsma

V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

Breda , 12 september 2023

Telefoon +31(0)765430200
Mobiel +31(0)653798219
E-mail dickvanelk@mazda-mx5cup.nl
Website www.mazda-mx5cup.nl

